

Ing. Dušan Knoško, Hlavná ulica 530/54, 922 02 Krakovany
znalec z odboru Cestná doprava
mobil: 0903866885, e-mail: dusan.knosko@autoznalec.sk, www.autoznalec.sk

Zadávateľ: Obec Dechtice, č. 488, 919 53 Dechtice

Číslo spisu/objednávky: písomná objednávka zo dňa 31.7.2024 č. 71

Znalecký posudok

číslo: 117/2024

vo veci výpočtu všeobecnej hodnoty vozidla ZETOR 8441 PROXIMA
evidenčné číslo TT512AL.

Počet strán (z toho príloh): 15 (5)

Počet vyhotovení: 3

I. Úvod

1. Úloha znalca a predmet znaleckého skúmania: Stanovenie všeobecnej hodnoty traktora Zetor Proxima 8441 evidenčné číslo TT512AL.

2. Účel znaleckého posudku: Právny úkon - odpredaj cestného vozidla.

3. Dátum, ku ktorému je znalecký posudok vypracovaný: 23.8.2024

4. Podklady na vypracovanie znaleckého posudku: Kópia OEV časť II č. PB849067, OEV časť I č. BBY15444, podklady z elektronickej databázy JISCD, osvedčenie o TK a EK, faktúra č. 280919 vystavená AGRA s.r.o. Martin, obhliadka predmetného vozidla, objednávka.

5. Použité predpisy a literatúra: Znalecký posudok bol vypracovaný v zmysle zákona č. 382/2004 Z.z. a v súlade s vyhláškou č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení zmien a doplnkov, programové vybavenie AutoTax

II. Posudok

2.1 Identifikácia vozidla

Kategória vozidla:	5. Traktory, pojazdné a účelové stroje (kategórie T, C, S, P, V)
Podkategória vozidla:	5.1 kolesové traktory (kategória T)
Značka a typ vozidla:	ZETOR 8441 PROXIMA /2008/-/
Výrobca:	ZETOR TRACTORS A.S., CZE
Rok výroby:	2008
Zdvihový objem valcov motora:	4156 cm ³
Maximálny výkon motora:	60 kW
Predpísané palivo:	nafta
Užitočná hmotnosť:	4546 kg
Celková hmotnosť:	6000 kg
Dátum prvého uvedenia do prevádzky:	24.7.2008
Dátum, ku ktorému je vypočítaná hodnota:	23.8.2024
Evidenčné číslo:	TT512AL
Držiteľ:	Obec Dechtice, č. 488, Dechtice IČO: 00312363
Počet držiteľov vozidla:	1
Farba vozidla:	červená
Osvedčenie OEV časť I:	BBY15444
Osvedčenie OEV časť II:	PB849067
Platnosť TK do:	21.9.2026
Platnosť emisnej kontroly do:	21.9.2026

Výrobné číslo:	podľa dokumentácie	na vozidle sa zistilo
Výrobné číslo vozidla	000P6A4J46KK01697	totožné
Výrobné číslo motora	Z 1205	nezistené

Počet najazdených km a odpracovaných mth:

Podľa počítadla mth:	6700 mth
Počet zohľadnených km:	nezohľadnený

2.1.1 Údaje o opravách a poškodení vozidla, opravách hlavných skupín a ich výmene

- a) podľa záznamov v TP: žiadne
- b) podľa dokladov držiteľa: žiadne neboli predložené
- c) podľa vlastného zistenia pri obhliadke: na vozidle neboli zistené karosárske a lakovacie opravy a neboli zistené vzhľadom na technický stav skupín vykonané výmeny skupín ani GO, ani CO a podľa vyjadrenia zástupcu držiteľa pri obhliadke na vozidle boli vykonávané iba bežné opravy v rámci údržby a opotrebenia pre zabezpečenie jeho prevádzkyschopnosti.

2.1.2 Výbava vozidla

Traktor Zetor Proxima v štandardnej výbave dodávanej výrobcom: motor spĺňajúci emisný stupeň TIER III; prevodovka 20+4 s násobičom točivého momentu; max. rýchlosť 40 km/h; palivová nádrž 150 l; pneumatiky: predné 320/85R24, zadné 420/85R34; otáčky zadného vývodového hriadeľa 540/1000 alebo 540/540E ot/min; mechanická regulačná hydraulika ZETORMATIK; zadný trojbodový záves kategórie II s hákami CBM; vonkajší hydraulický okruh 6+1 rýchlospojky ISO; modulárny systém závesov CBM; vzduchom odpružené sedadlo vodiča zn. Grammer; sedadlo spolujazdca; sklopný a výsuvný volant; klimatizácia; tónované sklá kabíny, hydrostatické riadenie; mokré diskové brzdy, hydraulicky ovládané; mechanická parkovacia brzda; 1+2 hadicové vzduchotlakové brzdy prívesu; pohon všetkých kolies 4WD; predná hnacia náprava carraro, mokré brzdy v kolesách; zadná hnacia náprava portálového typu s elektropneumaticky ovládanou uzávierkou diferenciálu; zadné závažia v kolesách - 8ks.

Výbava zodpovedá podľa údajov výrobcu pre uvedený typ a model vozidla. Výbava je úplná. Doplnená svetelná výbava a predné závažie na fotodokumentácii nie je predmetom predaja a bude demontované.

2.1.3 Technický stav skupín vozidla

Obhliadka vozidla

Technický stav vozidla zistený obhliadkou dňa: 23.8.2024
Miesto obhliadky: objekt PD Dechtice dvor
Za účasti: p. Marek Stacho
Skúšobná jazda: vykonaná znalcom

Motor s príslušenstvom

Celkový stav motora znečistený prachom a únikom oleja, štart motora za studena ťažší, za tepla úmerný, voľnobeh pravidelný, chod v otáčkach pravidelný, hlučnosť a dymivosť zvýšená, akcelerácia motora úmerná, výrazný únik oleja v spojoch, vľavo v okolí kompresora, chladiaci a palivový systém tesný, hadice úmerne zostaruté, el. príslušenstvo bez poškodenia, výfukový systém nakorodovaný, chod pedálu spojky bez zadierania, záber v hornej polovici, rozbeh vozidla plynulý. Podľa vyjadrenia zástupcu držiteľa pri obhliadke motor má znížený výkon a servis pri obhliadke zistil zníženú kompresiu na 4 valci a potrebnú výmenu 2 žhavičov. Spojka bola menená za pôvodnú keramickú pri cca 4800 mth za klasickú. Skupina vyžaduje pretesnenie, príp. vykonanie potrebných opráv.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- technický stav skupiny zadaný priamo: 20.00 %

Prevodovka a zadná náprava

Skupina kompletná, v spodnej časti s výrazným únikom oleja v oblasti prevodovky a prídavnej prevodovky pre pohon prednej nápravy, kompletne otečené, únik olej aj od netesného zadného vývodového hriadeľa, podľa vyjadrenia prevodovka funkčná, kulisa radenia so zvýšenou vôľou, skriňa prevodovky, skriňa rozvodovky a portály so zvýšenou koróziou, lak neplní ochrannú a estetickú funkciu v dostatočnom rozsahu, pravý disk už po výmene vzhľadom na poškodenie, ľavý disk s koróziou. Skupina vyžaduje pretesnenie, príp. vykonanie potrebných opráv.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- technický stav skupiny zadaný priamo: 20.00 %

Predná hnaná náprava a riadenie

Diely prednej nápravy, bez viditeľných deformácií a poškodenia s koróziou, konzola a disky nakorodované, spojovacie tyče s koróziou a únik oleja, LP pneumatika nepravdepodobne ojazdená z vonkajšej strany, pravdepodobne vybité uloženie.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- technický stav skupiny zadaný priamo: 20.00 %

Kabína, ochranný rám, zasklenie, kúrenie

Skupina ako celok kompletná, ochranný lak rámu kabíny čiernej farby kompletne nakorodovaný a zostatky laku hlavne na vyšších častiach kabíny, rám kabíny výrazne nakorodovaný z prednej a bočných strán, rám kabíny v oblasti ľavých a pravých dverí v spodných častiach skorodovaný, zadná stena kabíny so zvýšenou koróziou, podlaha kabíny v mieste vstupov skorodovaná, lak neplní ochrannú a estetickú funkciu iba v obmedzenom rozsahu, tesnenia dverí a okien opotrebované, lak pántov dverí narušený koróziou, strecha a plastové diely vyblednuté, zasklenie kompletne nepoškodené.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- technický stav skupiny zadaný priamo: 20.00 %

Výbava vr. kapotáže, blatníkov, elektroinštalácie, sedačka

Skupina ako celok kompletná, lak plastovej kapoty motora vyblednutý, predné blatníky prasknuté v mieste úchyty, korózia držiakov predných blatníkov, lak zadných blatníkov vyblednutý, prasknuté v zadnej časti v mieste úchyty lapačov, korózia kovových častí zadných blatníkov, čalúnenie sedadla vodiča opotrebované, roztrhané a znečistené, korózia svetla osvetlenia EČ, kryt podlahy opotrebovaný a znečistený, interiér znečistený, korózia pedálov nožného ovládania brzd a spojového pedála, znečistený kryt kúrenia, vnútorné obloženie kabíny opotrebované, s lokálnymi poškodeniami menšieho rozsahu a znečistené, čalúnenie strechy silne znečistené, kovové diely vnútorného vybavenia kabíny s lokálne poškodeným lakom a koróziou (najmä pod čelným sklom), veniec volantu opotrebovaný, vzpery na dverách opotrebované, nedržia, držiak akumulátora odtrhnutý, akumulátor prichytený gurtňou, klimatizácia nefunkčná, po naplnení uniká chl. médium, podľa vyjadrenia obsluhy výrazný únik stlačeného vzduchu.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- technický stav skupiny zadaný priamo: 20.00 %

Hydraulika, závažia

Zadný TBZ podľa vyjadrenia funkčný, korózia modulárnej konzoly CBM, korózia dielov zadného TZB, ľavý hydraulický valec TBZ výrazne netesný, tiahla zdvíhu poškodené, opravované zvaraním, závesné zariadenie vybité, hydraulika zadného okruhu s únikom oleja, závažia v zadných kolesách s povrchovou koróziou, závažia v prednej časti z iného traktora nie sú predmetom predaja, skupina ako celok kompletná.

Vyhodnotenie technického stavu skupiny:

- technický stav skupiny zadaný priamo: 20.00 %

Pneumatiky

Rozmer a druh pneumatík na traktore :

predné CULTOR 320/85R24 10%

zadné GTK 420/85R34 60%

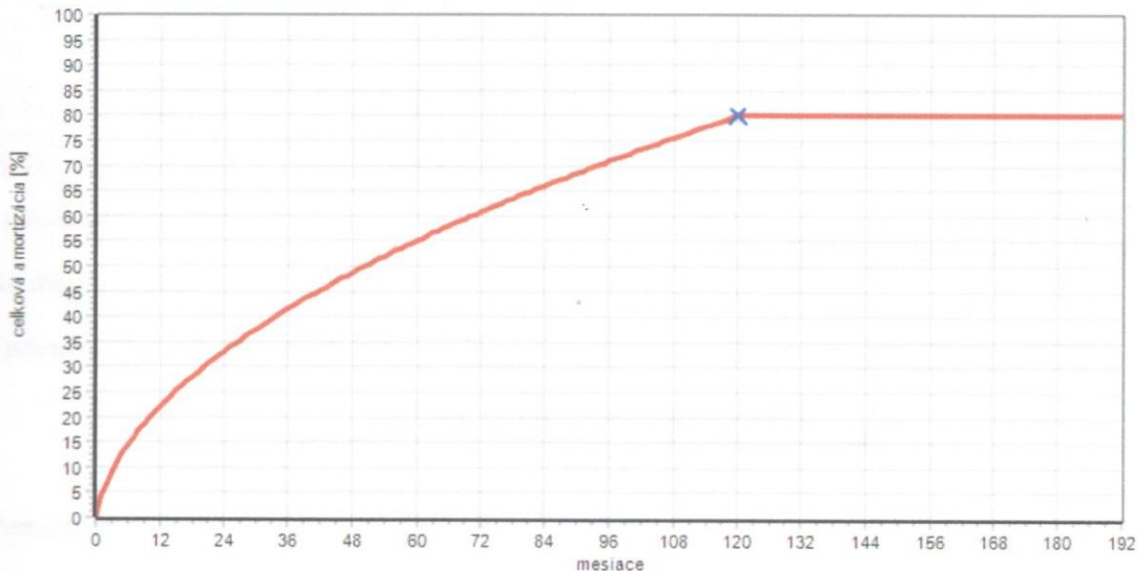
Technický stav skupiny TSS: 30.00 %

2.2 Výpočet základnej amortizácie

Doba prevádzky (mesiace):	192.97
Predpokladaný ročný jazdný výkon:	0
Koeficient najazdených kilometrov:	0.000

Kategória: 5.1

5. Traktory, pojazdné a účelové stroje (kategórie T, C, S, P, V), kolesové traktory (kategória T)



Rozdiel v počte najazdených kilometrov – pre kategórie 1., 2.1., 5., 7. a 8. sa nezohľadňuje

$$RKM = PSKM - PRKM \text{ [km]}$$

Koeficient vplyvu skutočne najazdených kilometrov - pre kategórie 1., 2.1., 5., 7. a 8. je $k_{AM} = 0$

$$k_{AM} = \frac{RKM \cdot k_{KM}}{10^3} \text{ [%]}$$

Celková základná amortizácia jednotlivých skupín - pre kategórie 1., 2.1., 5., 7. a 8. je $ZA_i = ZAV_i$

$$ZA_i = \left(VTSS_i - \frac{VTSS_i}{100} \cdot ZAV_i \right) \frac{k_{AMi}}{100} + ZAV_i \quad [\%]$$

Ak $VTHV=100\%$, celková základná amortizácia vozidla

$$ZA = (100 - ZAV) \cdot \frac{k_{AM}}{100} + ZAV \quad [\%]$$

2.3 Výpočet technického stavu vozidla TSV

Tabuľky výpočtu RKM a KAM

Skupina	PSKM [km]	PRKM [km]	RKM [km]	KAM [%]	Dátum uvedenia	ZAV [%]	ZA [%]
vozidlo	nezohľad.	nezohľad.	nezohľad.	0.00	24.7.2008	80.00	80.00

Tabuľka výpočtu technického stavu vozidla

Skupina	PDS[%]	VTSS[%]	ZA[%]	ZP[%]	TSS[%]	PTSS[%]
Motor s príslušenstvom	21.00	---	---	---	20.00 *	4.20
Prevodovka a zadná náprava	36.00	---	---	---	20.00 *	7.20
Predná hnaná náprava a riadenie	11.00	---	---	---	20.00 *	2.20
Kabína, ochranný rám, zasklenie, kúrenie	16.00	---	---	---	20.00 *	3.20
Výbava vr. kapotáže, blatníkov, elektroinštalácie, sedačka	5.00	---	---	---	20.00 *	1.00
Hydraulika, závažia	8.00	---	---	---	20.00 *	1.60
Pneumatiky	3.00	---	---	---	30.00 *	0.90
Spolu	100.00	---	---	---	---	20.30

* Hodnota zadaná priamo.

Technický stav vozidla: **20.30%**

Ku dňu: 23.8.2024

Technický stav jednotlivých skupín

$$TSS_i = \frac{[VTSS_i \cdot (100 - ZA_i)] \cdot (100 + ZP_i)}{10^4} \quad [\%]$$

Pomerný technický stav jednotlivých skupín

$$PTSS_i = \frac{TSS_i \cdot PDS_i}{100} \quad [\%]$$

Technický stav vozidla

$$TSV = \sum_{i=1}^n PTSS_i \quad [\%]$$

2.4 Výpočet technickej hodnoty mimoriadnej výbavy

Spolu THMVi = 0 €

2.5 Stanovenie východiskovej hodnoty vozidla VHV

Východisková hodnota vozidla bez DPH: 32 900,00 €

Východisková hodnota vozidla s DPH: 39 480,00 €

Východisková hodnota vozidla je stanovená podľa nadobúdacej faktúry držiteľa vozidla č.280919 zo dňa 21.7.2008 vystavená AGRA s.r.o., Na Bystričku, Martin ako posledná predajná cena daného typu vozidla a modelového radu s predmetnou štandardnou a mimoriadnou výbavou. Fakturovaná čiastka 998000,- Skk je prepočítaná kurzom platným k dátumu vystavenia faktúry bez DPH 1 EUR = 30,334 Skk.

2.6 Výpočet technickej hodnoty vozidla - TH

Výpočet technickej hodnoty vozidla.

$$TH = \frac{TSV \cdot VHV}{100} + TH_{MV} \text{ [€]}$$

Technická hodnota vozidla bez DPH: 6 679,00 €

Technická hodnota vozidla s DPH: 8 014,80 €

Ku dňu: 23.8.2024

2.7 Určenie koeficientu predajnosti - KP

Koeficient platnosti TK	K1 = 1,0350
Koeficient poškodenia vozidla haváriou	K2 = 1,0000
Koeficient počtu držiteľov	K3 = 1,0000
Koeficient spôsobu prevádzky vozidla	K4 = 1,0000
Koeficient dopytu trhu	K5 = 1,3000
Koeficient predajnosti vozidla:	KP = 1,3455

K1 - k rozhodnému dátumu je TK platná do 21.9.2026

K2 - na vozidle neboli vykonané opravy ovplyvňujúce koeficient

K3 - počet držiteľov preukázaný

K4 - vozidlo bolo používané na normálnych podmienkach

K5 - koeficient dopytu trhu bol stanovený na základe zistenia predajnosti daného a porovnateľného typu, roku výroby, výbavy, technického stavu na webových portáloch autobazárov a predajcov (v prílohe znaleckého posudku) k rozhodnému dátumu. Vo výpočte bol zohľadnený aj neporovnateľne lepší technický stav vzoriek z internetových portálov, ktoré predstavujú vzorku pripravených, funkčných vzoriek vozidiel za účelom úspešného predaja oproti predmetnému opotrebovanému a výrazne skorodovanému technickému stavu a taktiež potrebu vykonania množstva opráv opotrebovaných, nefunkčných a poškodených dielov jednotlivých skupín oceňovaného vozidla podľa ich popisu. Je potrebné zdôrazniť, že ceny pri uvedených vzorkách nezodpovedajú skutočnej predajnej cene, nakoľko táto je výsledkom dohody medzi predávajúcim a kupujúcim. Výsledný koeficient dopytu trhu K5 bol vzhľadom na zlý technický stav predmetného vozidla s vyžadujúcimi početnými opravami stanovený na hodnotu K5 = 1,3.

Traktor vyžaduje vykonanie opráv skupín motor (celková oprava príp. GO, nízka kompresia 4 valca), kompletne pretesenie prevodovky, oprava úniku vzduchu, klimatizačnej sústavy, držiaku akumulátora, výmeny valca zadného zdvihu, uloženie prednej nápravy, výmeny závesného zariadenia a rôznych drobností.

Stanovenie koeficientu predajnosti

$$K_p = K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \quad [-]$$

2.8 Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla - VŠH

VHV[€] bez DPH:	32 900,00 €
TH[€] bez DPH:	6 679,00 €
k_e [-]	1,3455 [-]
VŠH[€] bez DPH	8 987,00 €
VŠH[€] s DPH	10 784,40 €

Výpočet všeobecnej hodnoty vozidla

$$VŠH = TH \cdot K_p \quad [€]$$

Všeobecná hodnota vozidla bez DPH: 8 987,00 €

Všeobecná hodnota vozidla s DPH: 10 784,40 €

III. Záver

Úloha znalca: Stanovenie všeobecnej hodnoty traktora Zetor Proxima 8441 evidenčné číslo TT512AL.

Odpovede na zadanú úlohu:

Všeobecná hodnota vozidla **ZETOR 8441 PROXIMA /2008/-/**, E.Č. **TT512AL**, výrobné číslo vozidla **000P6A4J46KK01697** predstavuje ku dňu **23.8.2024** čiastku bez DPH **8 987,00 €**.

Slovom: osemtisícdeväťstoosemdesiatšesť eur

Všeobecná hodnota vozidla **ZETOR 8441 PROXIMA /2008/-/**, E.Č. **TT512AL**, výrobné číslo vozidla **000P6A4J46KK01697** predstavuje ku dňu **23.8.2024** čiastku vrátane 20.00% DPH **10 784,40 €**

Slovom: desaťtisícšesťstoosemdesiatštyri 40/100 eur

Znalecký posudok bol vypracovaný v zmysle zákona č. 382/2004 Z.z. a v súlade s vyhláškami č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku a č. 605/2008, ktorou sa mení vyhláška Ministerstva spravodlivosti Slovenskej republiky č. 492/2004 Z.z. o stanovení všeobecnej hodnoty majetku v znení vyhlášky č. 626/2007 Z.z. a vyhlášky č. 228/2018 Z.z. pomocou programového vybavenia AutoTax. Všetky výpočty sú vykonané s presnosťou na osem desatinných miest. Výsledky výpočtov sú zaokrúhlené s presnosťou na 1€.

Krakovany dňa 28.8.2024




Ing. Dušan Knoško

IV. Prílohy

Príloha č. 1:	Kópia OEV II č. PB849067	strana č. 10, 11
Príloha č. 2:	Fotodokumentácia z obhliadky traktora	strana č. 12
Príloha č. 3:	VHV fa. č. 280919 AGRA s.r.o. Martin	strana č. 13
Príloha č. 4:	Sken vybraných vzoriek z trhu	strana č. 14

VOZIDLO	
1 Druh	TRAKTOR KOLESOVÝ POLNOHOSPODÁRSKY
2 J. Kategória	T1 3 E VIN 000P6A4J46KK01697
4 O.1 Značka	ZETOR
5 O.3 Obchodný názov	ZETOR 8441 PROXIMA
6 O.2 Typ / variant / verzia	PROXIMA 2008/-
9 Výrobca vozidla (podvozku)	ZETOR TRACTORS A.S.,CZE
10 K Číslo typového schválenia ES	e8*2005/67*0004*00
11 Datum typového schválenia ES	23.11.2007
MOTOR A PREVODOVKA	
12 Výrobca motora	ZETOR TRACTORS A.S.,CZE
13 P.5 Identifikačné číslo motora (typ)	Z 1205
14 P.1 Zdvihový objem valcov	4156.0 cm ³
15 Katalyzátor	BEZKAT
16-17 P.2 / P.4 Najväčší výkon motora / otáčky	60.00 kW / 2200 min ⁻¹
18 P.3 Druh paliva / zdroj energie	NM
19 Q Výkon / hmotnosť (lit. l.)	kW.kg ⁻¹
20 Prevodovka / počet stupňov	MT / 24
KAROSÉRIA (NADSTAVBA)	
21 Druh (typ)	BEZPEČNOSTNÁ KABÍNA
22 R Farba	ČERVENÁ
23 Výrobca	ZETOR TRACTORS A.S.,CZE
24 Výrobné číslo	
25.1 S.1 Počet miest na sedenie / z toho núdžových	1 / 0
25.2 S.2 Počet miest na státie	0
25.3 Počet lôžok	0
26 Zataženie strechy	kg
27 Objem skrine - cisterny	m ³
28 W Objem palivovej nádrže	120.0 l
ROZMERY A HMOTNOSTI	
29 Celkové rozmery d: mm, š: mm, v: mm	4710 mm, 2319 mm, 2738 mm
30 Rozmery ložnej plochy d: mm, š: mm	
31 G Predvídzaná hmotnosť	4548 kg
32 E.1 Najväčšia prípustná celková hmotnosť	6000 kg
33 N Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1 / 2 / 3 / 4	3500 / 4000 kg
34 E.3 Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy	38000 kg
35 Najväčšia prípustná hmotnosť pripojného vozidla	
O.1 brzdeného:	32000 kg
O.2 nebrzdeného:	2500 kg
BRZDY	
36 ES/EHK	76/432*97/54
37.1 Prevádzková	ÁNO
37.4 Núdžová	NIE
37.2 Parkovacia	ÁNO
37.5 ABS	NIE
37.3 Odťahovácia	NIE
NÁPRAVY	
38 Druh kolies	DISKOVÉ
39 L Počet náprav z toho poháňaných 1: ÁNO ² : ÁNO ³ : NIE ⁴ : NIE	
40 M Rázvor [mm]	2308

41 Rozmer a druh pneumatík na nápravu / zdvojená	
1.	13,6 R 24 (340/85R24) / ÁNO
2.	16,9 R34 (420/85R34) / ÁNO
3.	- / NIE
4.	- / NIE
42 Rozmer ráfikov na nápravu	
1.	W 12 X24
2.	W 15L x 34
3.	-
4.	-
43 T Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla	40 km.h ⁻¹

SPÁJACIE ZARIADENIE	
44.1 Trieda	TROJBODOVÝ ZÁVES TBZ
44.2 Značka	CBM, DROMONE
44.3 Typ	GTF;GTB;GTS;GTP;CBM;
45 Schvaľovacia značka	-
46.1-3 Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia	
horný záves	kg
spodný záves	kg
točnica	kg

EMISIE ZVUKU	
47 ES/EHK	74/151/V/98/38
48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla	
U.1 stojaceho	83.0 dB(A)
U.2 pri otáčkach	2200 min ⁻¹
U.3 za jazdy	82.0 dB(A)

EMISIE A SPOTREBA	
49 V.9 Emisie ES/EHK	2000/25B (EURO 2)
50 Dymivosť ES/EHK	77/537*97/54
51.1 V.1 CO	1.2400 g.kW ⁻¹
51.2 V.2 HC	0.3200 g.kW ⁻¹
51.3 V.3 NOx	4.0800 g.kW ⁻¹
51.4 V.4 HC+NOx	
51.5 V.5 Častice	0.2860 g.kW ⁻¹
51.6 V.6 Kor. súčiniteľ absorpcie	1.3800 m ²
51.7 V.7 CO ₂	g.km ⁻¹
51.8 V.8 Spotreba paliva	0.0 l/100 km ³

ĎALŠIE ÚRADNÉ ZÁZNAMY	
Spotreba paliva: miesto: 1.100 km ³ , mimomiesto: 1.100 km ³ , kombinovaná: 0.0 1.100 km ³	
KLIMATIZÁCIA	PRÍDAVNÉ SVETLOMETY
TÓNOVANÉ SKLA	
-	
-	

*41.42: Alternatívne sa môže použiť pneumatiky na ráfikoch:
12.5/80-18/11.2-34P1 1,2R24(280/85R24)/220/70R24/12.4-24/13,6R24(340/85R24)/389/70R24 W99/16/W12x24
*41.42: Alternatívne sa môže použiť pneumatiky na ráfikoch:
19,5L-24RD/16,9-38/16,9R28(420/85R30)/16,9-30/16,9R30(420/85R30)/
480/70R30/18,4-30/18,4R30(460/85R30)/16,9-34/480/70R34/540/85R34/
18,4-34/18,4R34(460/85R34)/520/70R34/500/85R34/13,6-36 W15Lx26/W12x28/W15Lx30/W16Lx36/W11x36
*33.N1; max. 466kg; látina 422415; 1+8 ks s predným trojbodovým závesom
300 kg; látina 422415; 10 ks
*33.N2; max. 270 kg; látina 422415; 2+8 ks
*37: Jednoduchové 600 kPa; dvojhádkové 730 kPa
*44: Maximálne technicky prípustné statické vertikálne zaťaženie v spojkovacom bode vozidla:



2008100145

Faktúra

Číslo faktúry **280919**
Konštantný symbol: **0008**

Posielateľ:
AGRA, s.r.o.
Na Bystrícku
026 01 Martin
SK
Obch.reg.OS Žilina oddiel:Sro
vložka č.:11373/L
IČO 36382914.0 DIČ 2020119717
IČDPH SK2020119717
Názov banky Slovenská sporiteľňa a.s.
Bankový účet 350867587/0900
SK13 0900 0000 0003 5086 7587

Adresa pre doručenie pošty:

OBEC DECHTICE,
obecný úrad
Dechtice 488
919 51 Dechtice

Daňový režim S DPH
Forma úhrady Prevodný príkaz

Prijemca faktúry
OBEC DECHTICE,
obecný úrad
Dechtice 488
919 51 Dechtice

Prijemca faktúry
ČBÚ SK95 5600 0000 0010 2129 1008
IČO 312363
DIČ 2021133708
IČDPH

Dátum dodania 21.07.2008
Dátum vystavenia faktúry 21.07.2008
Dátum odoslania faktúry 21.07.2008
Dátum splatnosti faktúry **04.08.2008**

Prijemca tovaru
OBEC DECHTICE,
obecný úrad
Dechtice 488
919 51 Dechtice

priznal: 22 JUL 2008
Kriško

Fakturuje vás:

TEXT POLOŽKY	JEDNOTKOVÁ CENA	MNOŽSTVO JED.	MER. DPH	ČIASTKA BEZ DPH	ČIASTKA S DPH
traktor ZETOR 8441 Proxima v.č. 000P6A4J46KK01697	998000.00	1.00	ks 19	998000.00	1187620.00
zametač KM-T 2300 UZ v.č. 2026/8	319290.00	1,00	ks 19	319290.00	379955.10

DPH %	SUMA BEZ DPH	DPH	SUMA S DPH
19.0	1317290.00	250285.10	1567575.10
** SPOLU **	1317290.00*	250285.10*	1567575.10 **

Hodnota k úhrade

SKK 1 567 575.10

Faktúra slúži zároveň ako dodací list.
Tovar až do zaplataenia zostáva majetkom predávajúceho s čím kupujúci súhlasí a potvrdzuje svojim podpisom.

Kriško

Faktúru vystavil: **Horváthová**

Pečiatka a podpis:

Kriško

042023 / 021110 1567575,10 SK
Kniha došlých faktúr č.: 145/200810
Spravnosť dodávky tovaru, prác a služieb
potvrdzujem:
Vecne a číselne preskúmané,
upravené na 1567575,10 SK
Preplatil z
V. Kriško dňa 22.7.2008
Kriško
hospodár starosta obce



Zetor 8441

18 450 EUR



Traktor

2007 | 7043 mth | 82 hp

Poľsko, ul. Zakładowa 2, 55-095 Byków, wrocławski,
Dolnośląskie (Polska)

Publikovaný: 1mes 19deň

Agrofarm



Kontaktovať sa s predajcom



ZETOR PROXIMA 8541 PLUS - [25.8. 2024]

25 000 €

Predám **zetor proxima** rok 2007 original 2350mth nestacane traktor nevyrovneny robil iba v 3ha sade oribal farba nic malovane vzdy garazovany koplet fuul vybava 4 valec turbo motor brzdena naprava 7 vyvodou hydrauliky 1,2 okruhovy vzduch rychloposuvne tiahlo cmb haky clima gramer sedacka rychlost 40 pr ...



Predám Zetor Proxima 8441 - TOP - [25.8. 2024]

25 000 €

Predám **zetor proxima** 8441 Ma 2300mth nové gummy 6 stupňová prevodovka +reverz v dobrom stave viac info tel.



Zetor PROXIMA - [23.8. 2024]

24 000 €

Prodávám známému **zetor proxima** TYP 7441 ROK 2008 53KW.1 Majitel Traktor nebyl nikdy využit v zemědělství ,lesnictví ,Majitel jsi ho pořídil jako hobby pro sebe .je na Slovenských SPZ Celkem má najeto 6543,8 MH. Cena 24 000 Euro slušné jednání dohoda na místě stav zánovní zachovalý vše pně funkční .



Zetor Proxima 6441, v plnefunkčnom stave - TOP - [14.8. 2024]

21 750 €

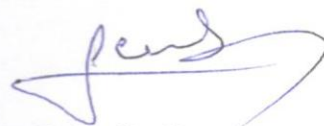
Predáme **zetor proxima** 6441 v plnefunkčnom stave. Pripravený pracovať - Traktor je po výmene spojky - traktor je po oprave bŕzd - traktor má všetky nove pneumatiky - predná uzávierka - Rok výroby 2007 - dovoz Portugalsko po dohode viem prihlásiť na SK papiere Volať na 0907 170 567 Cena 21750€ plu ...

V. Znalecká doložka

Znalecký posudok som vypracoval ako znalec zapísaný v zozname znalcov, tlmočníkov a prekladateľov, ktorý vedie Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky, v odbore Cestná doprava, odvetviach Technický stav cestných vozidiel, Odhad hodnoty cestných vozidiel, pod evidenčným číslom 911606.

Znalecký posudok je zapísaný v denníku pod číslom 117/2024.

Zároveň vyhlasujem, že som si vedomý následkov vedome nepravdivého znaleckého posudku.



Ing. Dušan Knoško

7. Analýza ovláka

Značka (ovláka) byla vyrobena jako náhražka za původní značku (ovláka) a je určena k použití jako náhražka za původní značku (ovláka) a je určena k použití jako náhražka za původní značku (ovláka).

Značka (ovláka) byla vyrobena v době, kdy byla v platnosti směrnice 67/215/EEC.

Značka (ovláka) byla vyrobena v době, kdy byla v platnosti směrnice 67/215/EEC.

Ing. Dušan Knoško

